**Регламент еженедельной гонки**

1. **Общие положения**
   1. Организаторы соревнования: X-TI Pilot Karting, гоночная академия Sport&Safety
   2. Официальные лица: Главный судья: Шаповалов Александр
2. **Расписание гонки**
   1. Соревнование проходит еженедельно по вторникам
   2. Сбор участников и взвешивание - 19:00
   3. Брифинг – 19:30
   4. Начало соревнования – 20:00
   5. Подсчёт очков – 21:30
   6. Награждение – 21:45
3. **Условия участия и регистрация участников**
   1. Возраст участников: от 15 лет (Пилоты младше 18 лет допускаются на соревнования с письменного согласия одного из родителей. Организатор вправе допускать до соревнований участников младше 15 лет в исключительных случаях по собственному усмотрению и предварительному согласованию)
   2. Регистрация участников соревнования проходит на сайте <https://x-tipilot.kartchrono.com/>
4. **Стоимость участия**
   1. Стоимость участия 6000 рублей с пилота
5. **Формат проведения гонки**
   1. Максимальное количество участников 10
   2. Минимальное количество участников 6
      1. Зачет: личный
      2. Квалификация 10 минут
      3. Финал 1: 10 минут
      4. Финал 2: 15 минут
      5. Пилоты, которые прошли регистрацию и прошли взвешивание на брифинге, путём жеребьевки выбирают автомобиль, на котором поедут квалификацию и Финал 1.
      6. Каждый пилот получает довес до 80 килограмм в полной экипировке.
      7. После квалификации пилоты стартуют в Финале 1 по итогу квалификации.
      8. После Финала 1, пилоты меняются автомобилями в реверсивном порядке от квалификации (пилот, выигравший квалификацию меняется картом с пилотом, занявшим последнее место, 2-е место - с предпоследним, и т.д.)
      9. Пилоты в Финале 2 стартуют в реверсивном порядке квалификации.
      10. Если количество участников нечетное, смена картов будет проходить следующим образом: Первый меняется с последним, второй с предпоследним и тд., а 3 человека посередине меняются по круговой системе. Например: 9 участников, 4 меняется на 5, 5 меняется на 6, 6 меняется на 4, остальные меняются в порядке указанном в пункте 5.9.
      11. После финиша Гонки 2 подсчитываются очки, набранные в квалификации, Финале 1 и Финале 2.
      12. Пилот, набравший наибольшее количество очков выигрывает соревнование.
      13. При равенстве очков преимущество имеет пилот, показавший лучший результат в квалификации.
      14. Каждый пилот получает довес до 85 кг в полной экипировке.
      15. После регистрации всех участников
6. **Система начисления очков (до 10 участников):**
   1. Победитель квалификации получает 2 очка.
   2. Обладатели лучшего круга в Финале 1 и в Финале 2 получают по 1 очку
   3. Финал 1, и Финал 2:
      1. 1 место - 25
      2. 2 место - 18
      3. 3 место - 15
      4. 4 место - 12
      5. 5 место - 10
      6. 6 место - 8
      7. 7 место - 6
      8. 8 место - 4
      9. 9 место - 2
      10. 10 место – 1
7. **Судейство, штрафы, наказания**
   1. Судейство осуществляется Главным судьей с возможным привлечением помощников. Окончательное решение по остановке заезда, наложению взысканий и спорным моментам выносится Главным судьей. Главный судья обязан принимать решения на основании положений данного регламента и положений, оговоренных на брифинге перед гонкой. Решения Главного судьи, вынесенные на основании положений регламента и положений, оговоренных на брифинге, являются окончательными и дальнейшим обсуждениям не подлежат.
   2. Штрафы за нарушения будут выдаваться в секундах после финиша каждого заезда.
      1. Фальстарт - 10 секунд
      2. Грубая езда - от 5 до 30 секунд в зависимости от грубости нарушения
      3. Езда по встречке или опасное возвращение на трассу после разворота, повлекшее столкновение с другим участником соревнования - исключение из заезда.
      4. Повторное нарушение 7.2.3. - исключение из соревнования
   3. Довесы, которые должны быть установлены на карте для каждого пилота, являются ответственность пилота. В случае, если пилот проехал заезд с недостаточным количеством довеса, результат заезда участника будет аннулирован.
8. **Флаговая сигнализация**
   1. Красный флаг - остановка гонки.
   2. Желтый флаг - опасность на трассе. Действия, которые необходимо предпринять пилоту: по возможности снизить скорость, быть предельно аккуратным и внимательным, действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы
   3. Зеленый флаг/зеленый светофор — старт гонки.
   4. Клетчатый черно-белый флаг - окончание гонки.
9. **Организационные вопросы**
   1. Изменения и дополнения, которые будут доведены до участников соревнования на брифинге являются неотъемлемой частью регламента соревнования.
   2. Устные претензии на действия пилотов или судейской бригады не принимаются. Письменные протесты и апелляции на действия судейской бригады подаются пилотами на имя организаторов, а на действия других участников - Главному судье; принимаются только от пилота и сопровождаются взносом 2000 рублей. В случае положительного решения, взнос возвращается пилоту, подавшему протест/апелляцию.
   3. Организатор вправе изменять регламент соревнования, но не позднее, чем за 24 часа до начала брифинга очередного этапа.